

Utensili necessari

- 1 chiave a brugola da 5 mm
- 1 chiave a brugola da 10 mm
- Olio minerale Mavic® M40122

- 1 Smontare il kit asse completo ;
- 2 Staccare il corpo ruota libera FTS-L :
 - 2.1 Tirare sul corpo ruota libera FTS-L nell'asse del mozzo verso l'esterno per arrivare in battuta (corsa di circa 4 mm) ;
 - 2.2 Girare il corpo ruota libera FTS-L nel senso della ruota libera al fine di disinnestare i cricchetti e tirarla delicatamente nell'asse del mozzo ;

Attenzione : quando smontate il corpo della ruota libera FTS-L i cricchetti non sono più mantenuti in posizione e possono quindi saltare via sotto l'effetto delle molle di richiamo. Prevedete quindi questa eventualità tenendo i cricchetti con le dita.

- 3 Togliere l'insieme cricchetti / molla e puliteli ;
- 4 Rimpiazzare il kit corpo ruota libera FTS-L e la guarnizione a labbro (montate la nuova in battuta col naso del mozzo, labbra rivolte verso l'esterno). Lubrificate le labbra della guarnizione con l'olio minerale Mavic® M40122 ;
- 5 Lubrificate l'interno del kit corpo ruota libera FTS-L nella zona dentata (da 10 a 20 gocce d'olio minerale Mavic® M40122) ;
- 6 Montare l'insieme cricchetti / molle (innestate le molle sul dente del piolo di centraggio del cricchetto). Posizionare le molle poi i cricchetti nell'apposito alloggiamento, il lato arrotondato in contatto con l'asse, poi fare pivottare il cricchetto ;
- 7 Montare il kit corpo ruota libera FTS-L :
 - 7.1 Verificare che la rondella distanziale M40067 (disponibile in kit di 10 pezzi) sia ben posizionata al l'interno del corpo ruota libera FTS-L :
l'assenza de questa rondella distanziale impedirebbe il buon funzionamento della ruota libera ;
 - 7.2 Montare il kit corpo ruota libera FTS-L comprimendo preliminarmente con le vostre dita i cricchetti in posizione ribassata (molle compresse) ;
- 8 Rimontare la vite sull'estremità dell'asse e il kit asse , montate la ruota sul telaio, stringere il bloccaggio rapido e regolare il gioco dei cuscinetti.

Una o due volte all'anno oppure quando il corpo ruota libera diventa rumoroso, potrebbe rivelarsi utile lubrificare quest'ultimo. Per fare ciò seguite la procedura appena descritta.

