

## Benötigtes Werkzeug:

- 5-mm-Inbusschlüssel
- 10-mm-Inbusschlüssel
- Mineralöl Mavic® M40122

**1** Demontieren Sie die komplette Achseinheit.

**2** Zerlegen des FTS-L-Freilaufs:

**2.1** Ziehen Sie den Freilaufkörper in axialer Richtung bis zum Anschlag nach aussen (ca. 4 mm).

**2.2** Drehen Sie den Freilaufkörper gegen den Uhrzeigersinn, um die Sperrklinken zu lösen, und ziehen ihn dann vorsichtig von der Nabe ab.

**Achtung: Die Sperrklinken sind jetzt lose und können durch ihre Federn plötzlich ausgeworfen werden. Verhindern Sie dies, indem Sie sie mit den Fingern fixieren.**

**3** Nehmen Sie die Sperrklinken und ihre Federn aus dem Freilaufkörper und reinigen Sie diese.

**4** Ersetzen Sie den FTS-L-Freilaufkörper und die Lippendichtung. Setzen Sie diese mit den Dichtlippen nach aussen bis zum Anschlag auf den Nabenstumpf. Geben Sie dann etwas Mineralöl Mavic® M40122 auf die Dichtlippen.

**5** Schmieren Sie die Verzahnung innen im FTS-L-Freilaufkörper mit 10 bis 20 Tropfen Mineralöl Mavic® M40122.

**6** Setzen Sie Sperrklinken und Federn wieder zusammen; dazu werden die Federn auf die Haltenocken der Sperrklinken geclipst. Setzen Sie dann Federn und Sperrklinken an ihre Position im Freilaufkörper, mit den abgerundeten Seiten zur Achse, und lassen Sie mit einer Drehbewegung einrasten.

**7** Montage des FTS-L-Freilaufs:

**7.1** Überprüfen Sie den korrekten Sitz der Distanzscheibe M40067 (im 10er-Set erhältlich) im Innern des Freilaufkörpers. **Fehlt diese, kann es zu Funktionseinbussen kommen.**

**7.2** Setzen Sie den FTS-L-Freilaufkörper auf die Nabe. Dabei müssen Sie die Sperrklinken und die Federn von Hand zusammen drücken.

**8** Montieren Sie die Achseinheit. Setzen Sie dann das Laufrad in den Rahmen, schliessen den Schnellspanner und stellen das Lagerspiel ein.

Ein bis zwei mal pro Saison, wenn Geräusche auftreten auch öfter, sollten Sie den Freilauf nach der obigen Anleitung schmieren.

